

**ZABUDOWY  
KONTENEROWE**



***TransCar***

***Nasze doświadczenie zapewnia  
trwałość i solidność naszych produktów***



**Firma z 30 letnim doświadczeniem w branży tworzenia konstrukcji na potrzeby motoryzacji. Specjalizujemy się głównie w zabudowach podwozi samochodów dostawczych i ciężarowych kontenerami oraz izotermami.**

**Nasze produkty cechuje solidność wykonania oraz dbałość o szczegóły przy ich wykończeniu. Konstrukcje ram wykonywane są w oparciu o profile aluminiowe lub stalowe. Kontenery wykonane są z blachy powlekanej wykończone aluminiowym profilem u dołu. Drzwi tylne w stalowej futrynie zapewniają im dużą sztywność. Większość konstrukcji powstaje w oparciu o podzespoły do budowy kontenerów niemieckiej firmy „AluTeam”.**



## *Konstrukcje ram*



**Ramy wykonane w oparciu o aluminium zapewniają lekkość konstrukcji oraz odporność na korozję. Skręcane przy pomocy złącz systemowych.**

**W przypadku większych kontenerów do samochodów ciężarowych ich zalecana konstrukcja wykonana jest ze stali w celu zapewnienia większej nośności.**



## Zalety naszych produktów

Podstawą dobrze wykonanej zabudowy kontenerowej jest nie tylko jej konstrukcja, ale także materiały oraz podzespoły z jakich jest wykonana.

Zamknięcie drzwi wyposażone w zabezpieczający klucz. Wpuszczone w drzwi wraz z rygłem, zapewnia estetyczny wygląd oraz chroni przed korozją i zabrudzeniami.



Drzwi tylne otwierane o 270° pozwalają na łatwy załadunek w ciasnych miejscach. Możliwość manewrowania pojazdem gdy są otwarte. Wyposażone w zabezpieczenie zapobiegają ich samoczynnemu zamykaniu się.



Podłoga wykonana z wodoodpornej, antypoślizgowej sklejki. Odporna na zarysowania, nie wymaga konserwacji w trakcie użytkowania.



## Wyposażenie dodatkowe



**W celu zapewnienia lepszej funkcjonalności oraz estetyki naszych kontenerów oferujemy do nich dodatkowe wyposażenie.**

Drzwi boczne (umieszczone w dowolnym miejscu) otwierane o 180°. Umożliwiają łatwy załadunek oraz manewrowanie pojazdem, gdy są otwarte. Wyposażone w zabezpieczenie zapobiegające samoczynnemu otwieraniu się.



Światlik dachowy zapewnia dobre doświetlenie długiego kontenera. Umieszczany w przedniej jego części.



Skrzynka narzędziowa zamykana na klucz. Idealna do przechowywania pasów zabezpieczających i narzędzi. Wykonana z tworzywa sztucznego zapewnia jej długą żywotność.



Uchwyty do mocowania ładunku. Wykonane ze stali ocynkowanej, odporne na korozję.



Możliwość zamontowania samozaładowczej windy hydraulicznej. Zapewnia ona duży komfort w trakcie załadunku lub rozładunku.



Wykończenie wnętrza kontenera sklejką. Zapewnia ochronę ścian przed ewentualnymi wgnieceniami. Wykonane z podłużnych pasów (jak na zdjęciu) lub całymi połączami ścian.



Możliwość wykończenia wnętrza dowolnym innym materiałem. Na zdjęciu miękka tkanina. Idealny do transportu mebli.



W poniższej tabeli zamieszczone są wymiary oraz informacje techniczne przykładowych zabudów kontenerowych.

L.p.	Lk Całkowita długość kontenera [mm]		Hk Wysokość kontenera [mm]	Hc Całkowita wysokość pojazdu [mm]	Drzwi boczne [szt]	
	min	max	max	max		
1	>0	12000 - długość kabiny	4000 - rama pojazdu	4000	0	
2	>0	12000 - długość kabiny	4000 - rama pojazdu	4000	1	

# ***TransCar***

**Kontakt:**

Email: [biuro@transcar.pl](mailto:biuro@transcar.pl)

ul. Dukatów 24, 31-431 Kraków

Roman Walentynowicz:

Email: [roman@transcar.pl](mailto:roman@transcar.pl)

Tel. + 48 601 427 108

Rafał Walentynowicz:

Email: [rafal@transcar.pl](mailto:rafal@transcar.pl)

Tel. +48 601 509 263

Więcej na [www.transcar.pl](http://www.transcar.pl)



© TransCar 03.2012