

ZABUDOWY SKRZYNIAМИ ŁADUNKOWYMI



TransCar



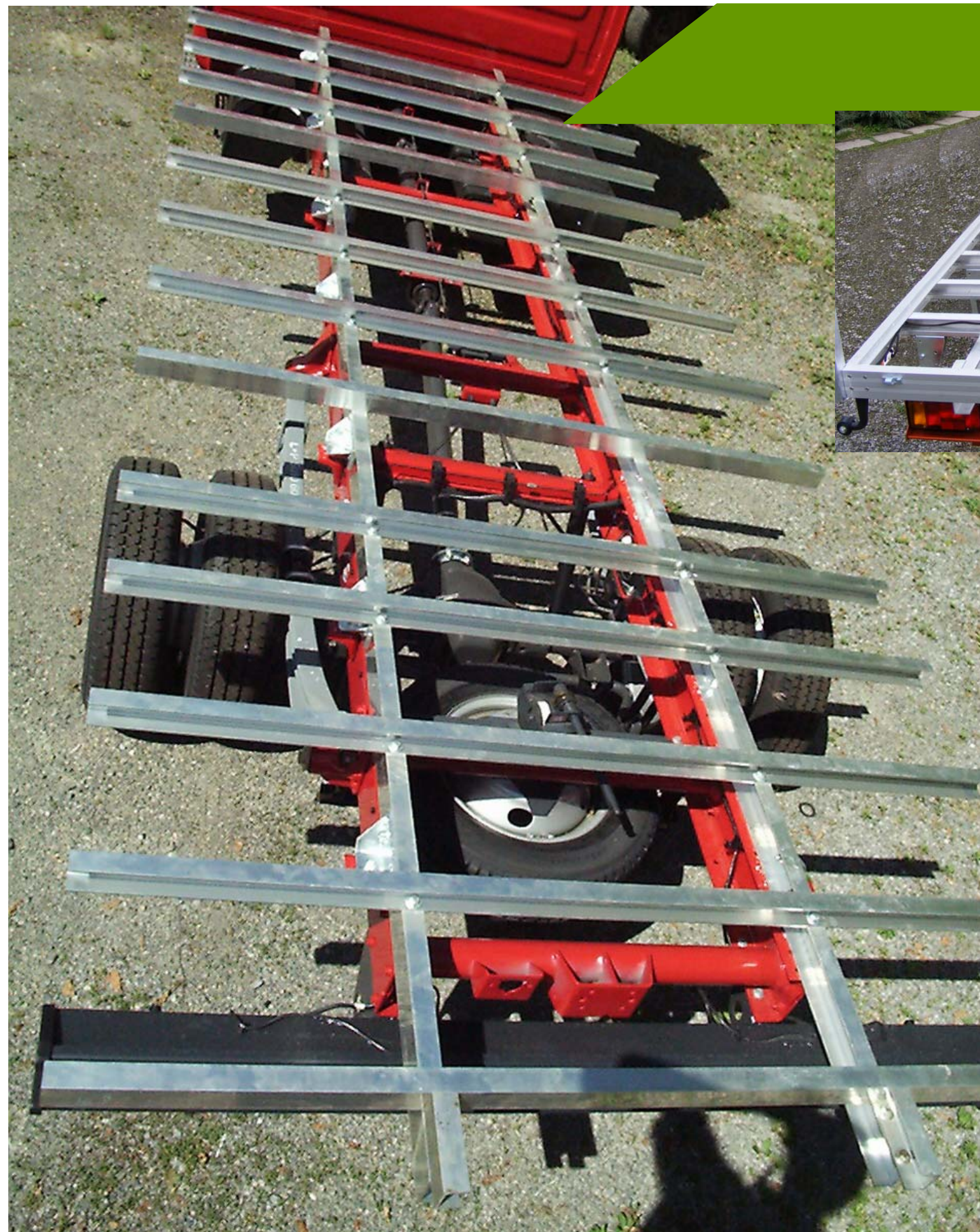
***Nasze doświadczenie zapewnia
trwałość i solidność naszych produktów***

Firma z 30 letnim doświadczeniem w branży tworzenia konstrukcji na potrzeby motoryzacji. Specjalizujemy się głównie w zabudowach podwozi samochodów dostawczych oraz ciężarowych skrzyniami ładunkowymi wraz ze stelażem pod plandekę.

Nasze produkty cechuje solidność wykonania oraz dbałość o szczegóły przy ich wykończeniu. Konstrukcje ram wykonywane są z profili w oparciu o aluminium lub stal. Burty wykonane z anodowanych profili aluminiowych. Podłogi pokryte wodoodporną sklejką antypoślizgową. Stelaże pod plandekę z profili stalowych wraz z deskowaniem drewnianym lub aluminiowym.



Konstrukcje ram



Ramy wykonane w oparciu o aluminium zapewniają lekkość konstrukcji oraz odporność na korozję. Skręcane przy pomocy złącz systemowych. Całość obrzeża wykończona ryflowanym profilem aluminiowym.

W przypadku większych skrzyń ładunkowych do samochodów ciężarowych ich konstrukcja wykonana jest ze stali z możliwością jej ocynkowania w celach antykorozyjnych oraz utrzymaniu estetycznego wyglądu przez długi okres użytkowania.



Zalety naszych produktów

Podstawą dobrze wykonanej zabudowy skrzyniowej jest nie tylko jej konstrukcja, ale także materiały oraz podzespoły z jakich jest wykonana.

Słupki burtowe ze stali ocynkowanej zapewniają im długą trwałość oraz sztywność. Przykręcone do ramy przy pomocy wkrętów ze stali nierdzewnej, co zapewnia im estetyczny wygląd przez długi czas użytkowania.



W przypadku większych konstrukcji montowane są składane, wyjmowane, polakierowane słupki stalowe. Ich podstawa jest przyspawana do obrzeża skrzyni ładunkowej. Górna konstrukcja pozwala w łatwy sposób wymontować nogę stelaża plandeki.





Rama skrzyni ładunkowej połączona z podwoziem samochodu przy pomocy stalowych, ocynkowanych uchwyty zapewnia im odporność na korozję, bezpieczeństwo mocowania, oraz dużą sztywność w połączeniu z podwoziem pojazdu, na którym jest zamocowana.



Składany, ocynkowany stopień ułatwiający wejście na skrzynię ładunkową.



W wysokich burtach aluminiowych montowane są dodatkowo pionowe szpilki wkręcane w zawiasy, zaślepione od góry nakrętką z półokrągłym łbem, w celu zwiększenia sztywności ich dużej powierzchni.



Przestrzeń pod skrzynią ładunkową zabezpieczona jest osłoną wykonaną z ryflowanego profilu aluminiowego z możliwością uchylenia jej oraz blokady w pozycji uchylonej w celu dostępu do elementów umieszczonych za nią.



Podłoga wykonana z wodoodpornej sklejki antypoślizgowej zapewnia jej długą żywotność bez konieczności konserwowania oraz odporność na zarysowania.



Cynkowane zawiasy zapewniają im długą trwałość. Ich konstrukcja pozwala na zdjęcie każdej z burt bez konieczności ich odkręcania a jednocześnie zabezpieczone są przed samoczynnym wysuwaniem się przy jej otwieraniu.



Wypożyczenie dodatkowe



W celu zapewnienia lepszej funkcjonalności oraz estetyki naszych skrzyń ładunkowych oferujemy do nich dodatkowe wyposażenie.

Podwyższona sztywna ściana przednia, wykonana z wodoodpornej sklejki. Z przodu między kabiną kierowcy a skrzynią ładunkową montowane są dodatkowe wzmocnienia pionowe w celu zapewnienia większej sztywności oraz zwiększenia bezpieczeństwa kierowcy.



Skrzynka narzędziowa zamykana na klucz. Idealna do przechowywania pasów oraz narzędzi. Wykonana z tworzywa sztucznego zapewnia jej długą żywotność.



Uchylne uchwyty do mocowania ładunku. Wykonane ze stali ocynkowanej, odporne na korozję.



Diodowe oświetlenie gabarytowe wokół skrzyni ładunkowej zapewnia im dłuższą żywotność i lepszą widoczność dla innych użytkowników drogi jak i dla kierowcy w lusterkach wstecznych.



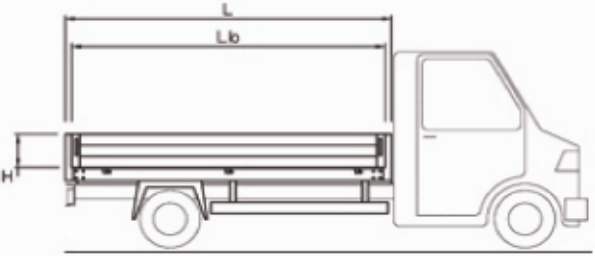
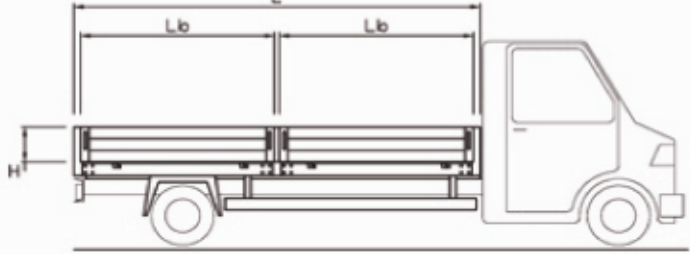
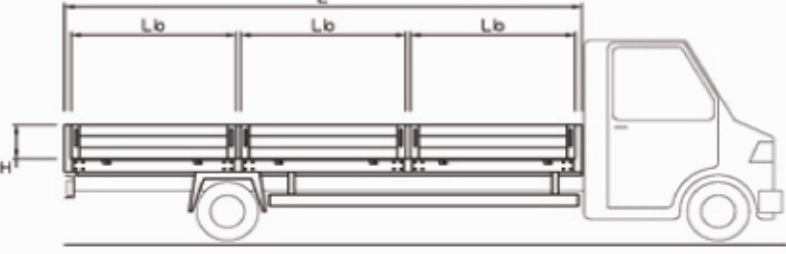
Uszczelki montowane w burtach w celu zapewnienia większej szczelności przestrzeni ładunkowej.



Podwyższona sztywna ściana przednia, wykonana z aluminiowych profili burtowych. Z dodatkowymi wzmocnieniami pionowymi, podobnie jak w przypadku ściany przedniej ze sklejki.



W poniższej tabeli zamieszczone są wymiary oraz informacje techniczne przykładowych zabudów skrzyniowych

L.p.	L Całkowita długość zabudowy [mm]		Lb Długość burt [mm]	H Wysokość burt [mm]		Ilość burt [szt]	Ilość słupków burtowych [szt]	Ilość zawiasów [szt]	
	min	max		min	max				
1	>0	4140	>0-4000	400	400	4	4	6-11	
2	>0	3240	>0-3000	600	800	4	4	6-9	
3	>0	2740	>0-2500	800	1000	4	4	6-9	
4	3210	8210	1500-4000	400	400	6	6	10-19	
5	3360	6360	1500-3000	600	800	6	6	10-15	
6	3360	5360	1500-2500	800	1000	6	6	10-15	
7	4710	12210	1500-4000	400	400	8	8	14-27	
8	4980	9480	1500-3000	600	800	8	8	14-21	
9	4980	7980	1500-2500	800	1000	8	8	14-21	

* Poza przykładowymi zabudowami skrzyniowymi zamieszczonymi w powyższej tabeli, realizujemy również każde inne indywidualne zamówienie.

TransCar

Kontakt:

Email: biuro@transcar.pl

ul. Dukatów 24, 31-431 Kraków

Roman Walentynowicz:

Email: roman@transcar.pl

Tel. + 48 601 427 108

Rafał Walentynowicz:

Email: rafal@transcar.pl

Tel. +48 601 509 263



Więcej na www.transcar.pl

© TransCar 03.2012